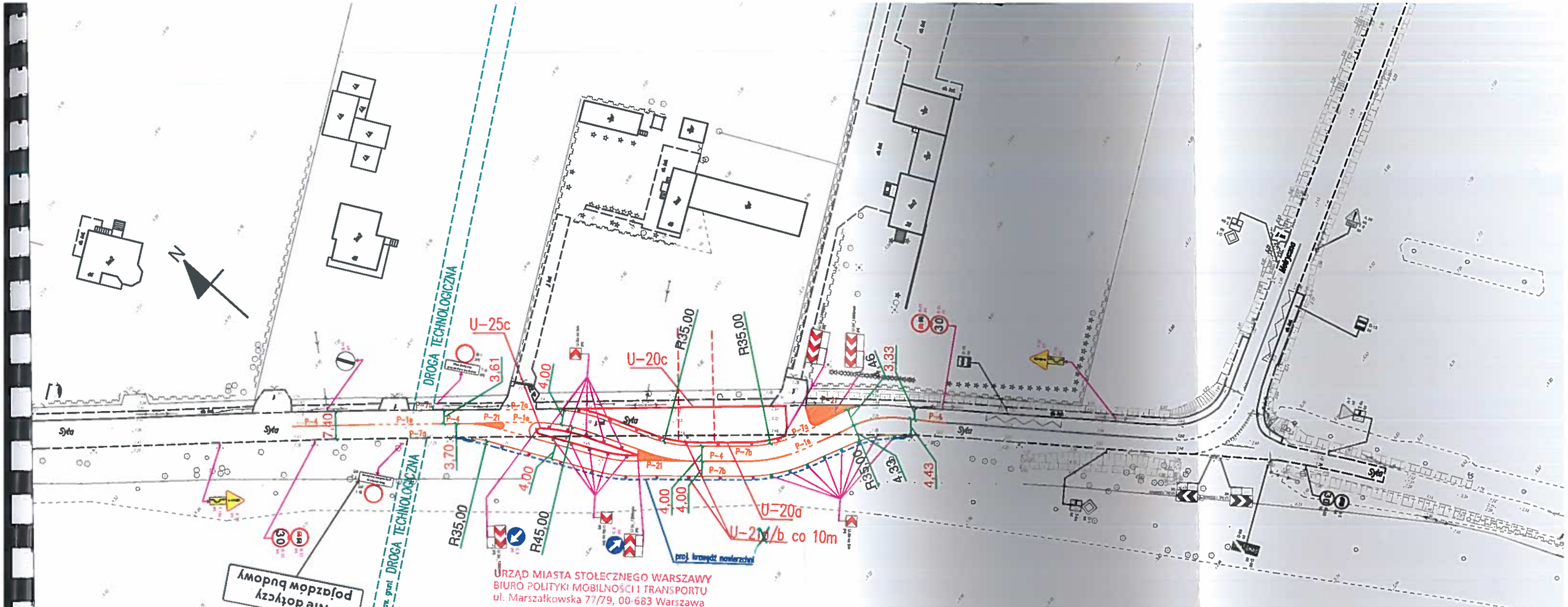

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr PM/IC/ 386/19/

ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
2020 LUT. 08
do ..... projekt czasowej organizacji ruchu
w całości ~~- w części - bez zmian - ze zmianami~~
wniesionymi w projekcie kolorem zielonym
wraz z załącznikami 01-05/03
i programem sygnalizacji nr IS/.....
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.
Wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu dla etapu/ów ETAP 1
można dokonać:
~~- w godz. 22.00-6.00~~
~~- w godz. .....~~
~~- w dni wolne od pracy .....~~
- w miesiącach lipiec – sierpień,
- komisyjnie przy udziale przedstawicieli: organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, ZTM, Policji, ~~konserwatora sygnalizacji świetlnej~~.
Wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu można dokonać po uzyskaniu zezwolenia z zarządu drogi na zajęcie terenu i zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
O przywróceniu stałej organizacji ruchu należy niezwłocznie powiadomić zarządzającego ruchem.

2019 MAR. 08

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Grażyna Szyller
Naczelnik Wydziału
Czasowej Organizacji Ruchu
w Biurze Polityki Mobilności i Transportu

Legenda:

- Poziomy znak istniejący
- Poziomy znak do likwidacji
- Poziomy znak projektowany stały
- Poziomy znak projektowany tymczasowy
- Pionowy znak istniejący
- Pionowy znak do likwidacji
- Pionowy znak projektowany
- Pionowy znak do przestawienia
- U-21a/b prj

planeta®
03-289 WARSZAWA, ul. Zdziarska 21
http://www.planeta.com.pl; biuro@planeta.com.pl
tel. (0 22)675 27 97, 675 60 72, fax (0 22)614 52 26

Inwestor: GP Mosty S.C, ul. Bruzdowa 42, 02-991 Warszawa	Nr arch.
Temat: Budowa Południowej Obwodnicy Warszawy	Branża: Inżynieria Ruchu
Nazwa rysunku: ulica Syta, ETAP 1 - Objazd	Stadium: Czasowa Organizacja Ruchu
	Skala: 1:1000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data: Październik 201
Imię i nazwisko: Projektant: mgr inż. Wojciech Jezierski, inż. Kamil Michałowski	Podpis:
	Rys. Nr: 1