

Budowa przejścia dla pieszych

Obniżony krawężnik

**U-21a
co 10m**

ul. Karuzela

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr: PM/C/.....
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie

do 2020-08-21 projekt czasowej organizacji ruchu
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami

wniesionymi w projekcie kolorem zielonym
wraz z załącznikami 01-02

i programem sygnalizacji nr IS/.....
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rograniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji
ruchu można dokonać po uzyskaniu zezwolenia z
zarządu drogi na zajęcie terenu i zawiadomieniu
organu zarządzającego ruchem o terminie jej
wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu.
O przywróceniu stałej organizacji ruchu należy
niezwłocznie powiadomić zarządzającego ruchem.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
2019-08-21
Grażyna Szyller
Naczelny Wydziału
Czasowej Organizacji Ruchu
w Biurze Polityki Mobilności i Transportu

Legenda:

	Poziomy znak istniejący
	Poziomy znak projektowany stały
	Pionowy znak istniejący
	Pionowy znak do likwidacji
	Pionowy znak projektowany
	Pionowy znak do przestawienia
	Wygrodzenie placu budowy
	Tymczasowa nawierzchnia
	Docelowa geometria węża
	Projektowany sygnalizator

 03-289 WARSZAWA, ul. Zdziarska 21 http://www.planeta.com.pl ; biuro@planeta.com.pl tel.: (0 22) 675 27 97, 675 60 72, fax (0 22) 614 52 26		Nr arch.
		Branża:
Investor:	GP Mosty S.C, ul. Bruzdowa 42 02-991 Warszawa	Inżynieria Ruchu
Temat:	Budowa Południowej Obwodnicy Warszawy objazd ul. Przyczółkowej	Stadium:
Nazwa zadania:	ul. Przyczółkowa, ETAP 1	Organizacja Ruchu
	Przełożenie ruchu na jezdnię docelową w kier. południowym	Skala:
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	1:500
Imię i nazwisko:	mgr inż. Wojciech Jezierski	Data:
Projektant:	inż. Kamil Michałowski	Kwiecień 2019
		Rys. nr:
		1